

2時間耐久 決勝

2009/05/02

順位	車番	選手名	周回数	所要時間	トップ差	ベストタイム
1	27	SAFTY FAST	175	2h00'35"314		37"752
2	100	SixStars	175	2h01'09"511	34"197	37"644
3	36	幕び RF7オヤマ	174	2h00'46"577	1Lap	38"350
4	21	Weedcriff・CL	171	2h01'01"213	4Laps	37"781
5	13	カモA DESSPE	170	2h00'55"721	5Laps	38"943
6	5	く連隊・マリオ	170	2h01'01"734	5Laps	39"136
7	103	FLAT OUT	170	2h01'11"387	5Laps	39"080
8	9	ミstralウインズ	170	2h01'13"518	5Laps	38"923
9	16	カモB DESSPE	169	2h01'05"144	6Laps	39"396
10	8	G-PAN+	168	2h01'04"692	7Laps	39"365
11	3	トラクエ9星空の	168	2h01'08"908	7Laps	39"074
12	10	がんばれカモ	168	2h01'09"295	7Laps	39"358
13	40	郵政とシカワー	167	2h00'36"941	8Laps	39"036
14	12	TeamN1	167	2h00'50"223	8Laps	39"532
15	1	T'z Project	165	2h00'38"077	10Laps	39"181
16	6	カモS DESSPE	165	2h01'07"833	10Laps	38"936
17	7	TeamGoRacing	163	2h00'43"084	12Laps	39"047
18	15	TEAM OYG' z	157	2h00'53"544	18Laps	39"303
19	55	TEAM TMC	157	2h01'13"040	18Laps	40"193
20	18	ARKC	156	2h00'47"115	19Laps	39"272
21	14	APKC協和商会	156	2h00'48"270	19Laps	40"195
22	23	AUTO SPORT	132	2h00'39"947	43Laps	38"667
23	777	AZUMA PACIFI	130	2h01'03"738	45Laps	39"461

2時間耐久 練習走行

2009/05/02

順位	車番	選手名	周回数	ベストタイム	km/h	トップ差	チーム名
1	100	SixStars	6/ 17	38"211	50.404		
2	36	幕び RF7オヤマ	1/ 18	38"647	49.836	0"436	
3	21	Weedcriff・CL	15/ 15	38"707	49.758	0"496	
4	27	SAFTY FAST	4/ 5	39"139	49.209	0"928	
5	13	カモA DESSPE	15/ 19	39"253	49.066	1"042	
6	777	AZUMA PACIFI	5/ 9	39"269	49.046	1"058	
7	7	TeamGoRacing	1/ 20	39"314	48.990	1"103	
8	40	郵政とシカワー	10/ 17	39"403	48.880	1"192	
9	3	カモS DESSPE	10/ 18	39"464	48.804	1"253	
10	23	AUTO SPORT	3/ 17	39"519	48.736	1"308	
11	5	く連隊・マリオ	17/ 17	39"534	48.718	1"323	
12	2	トラクエ9星空の	1/ 19	39"545	48.704	1"334	
13	9	ミstralウインズ	10/ 20	39"759	48.442	1"548	
14	16	カモB DESSPE	2/ 19	39"767	48.432	1"556	
15	8	G-PAN+	16/ 19	39"790	48.404	1"579	
16	11	ARKC	3/ 10	39"889	48.284	1"678	
17	10	がんばれカモ	10/ 19	39"893	48.279	1"682	
18	12	TeamN1	11/ 20	39"963	48.195	1"752	
19	1	T'z Project	2/ 18	39"976	48.179	1"765	
20	15	APKC協和商会	1/ 17	40"381	47.696	2"170	
21	103	FLAT OUT	2/ 2	40"627	47.407	2"416	
22	55	TEAM TMC	1/ 18	40"836	47.164	2"625	